

## **Zentralverriegelung nachrüsten**

Autor: pdmueller

Diese Anleitung ist von einem Forumsteilnehmer erstellt worden. Die Autoren der Anleitungen sind in der Regel Laien. Die beschriebenen Tätigkeiten sind von einem Fachmann durchzuführen bzw. zu kontrollieren. Eine Garantie/Gewährleistung wird für diese Anleitung durch den Seitenbetreiber oder den Autor nicht übernommen. Die Nutzung der Anleitung erfolgt daher auf Ihre eigene Gefahr.

Kurze Einbauanleitung für den WAECO - Stellmotor:

Türverkleidung abbauen, Seilzug aushängen, Kunststoffinnenverkleidung zur Seite stellen.

In Höhe des Schlosses ist innen in der Tür ein kleiner messingfarbener Hebel, der sich beim Schließen mit dem Schlüssel ca. 1 bis 1,5 cm um einen Drehpunkt auf -und ab bewegt.

An den Hebel ist sonst nichts angebaut, er hängt frei in der Luft und ist wahrscheinlich der Ansatzpunkt für die originale ZV.

Auf und zu- schließen kann man die Fahrertür nur, wenn sie geschlossen ist.

In diesen kleinen messingfarbenen Hebel ein Loch bohren, so dass die WAECO Schubstange mit etwas Spiel durchpasst.

Waeco Schubstange etwa in der Mitte durchschneiden.

In den geraden Teil oben eine Öse mit ca. 7-8 mm biegen.

Stellmotor unterhalb des Schlosses einbauen/festschrauben so dass die Öse des Stellmotors in dem dortigen kleinen Tür-Loch zugänglich ist.

Unteren Teil der Schubstange in den Stellmotor einhängen.

Oberen Teil mit Öse in das gebohrte Loch einhängen.

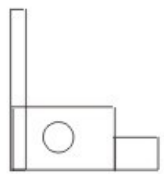
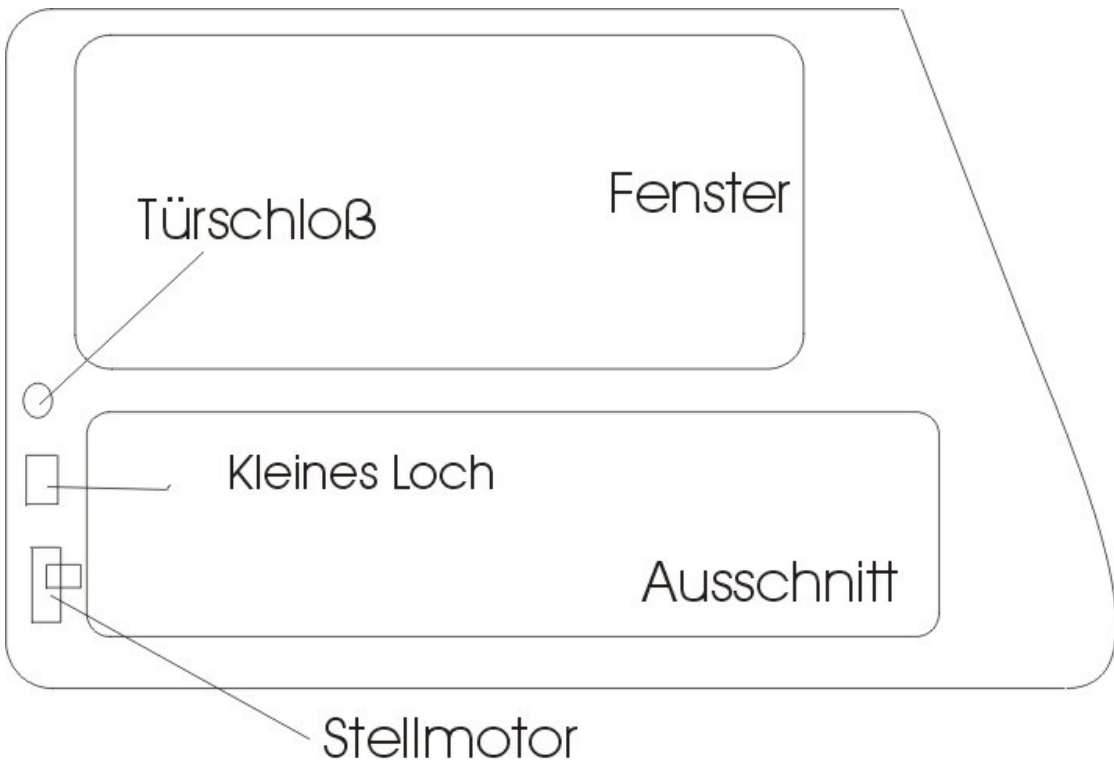
Mit der Waeco-Klemme die Enden zusammen klemmen.

Durch die Klemme ist das ganze jetzt justierbar.

Alles schön so ausrichten, das Schub- und Zugrichtung möglichst gerade verläuft und die Kraft nicht schräg ansetzen muss.

Dann sollte es funzen!

Für Rückfragen: <http://home.arcor.de/pdmueller/>



Hebel in der Tür



Öse

Klemme von Waeco

Stellmotor