

Motorentlüftung/Ölabscheider austauschen Sprinter W906 Bj.2008

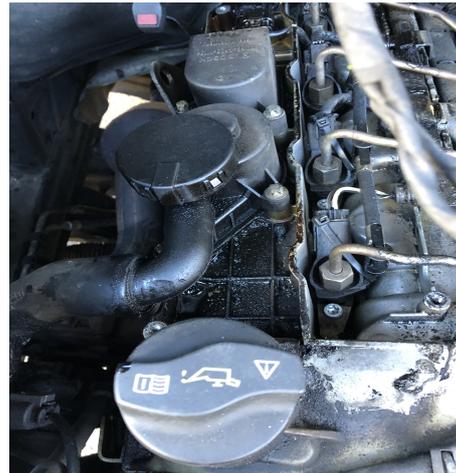
Autor: Sprinter 0102/Markus

Diese Anleitung ist von einem Forumsteilnehmer erstellt worden. Die Autoren der Anleitungen sind in der Regel Laien. Die beschriebenen Tätigkeiten sind von einem Fachmann durchzuführen bzw. zu kontrollieren. Eine Garantie/Gewährleistung wird für diese Anleitung durch den Seitenbetreiber oder den Autor nicht übernommen. Die Nutzung der Anleitung erfolgt daher auf Ihre eigene Gefahr.

Nach kurzer Suche nach dem Auslöser für die unangenehmen Düfte beim Fahren in meinem Sprinter W 906, Baujahr 2008 hatte ich die Ursache schnell gefunden.

Zuerst hatte ich den Eindruck, dass nur der Schlauch für die Motorentlüftung undicht und für die Sauerei verantwortlich war.

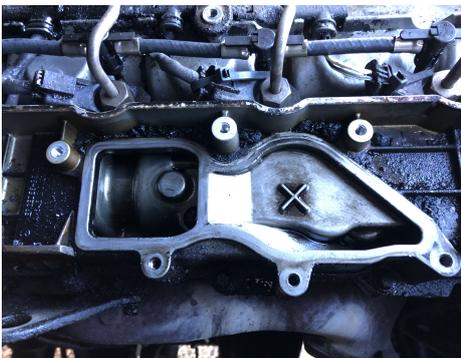
Nachdem ich den Luftfilterkasten und die Motorabdeckung (9 Schrauben Innensechskant) entfernt hatte,



war ich mir ziemlich sicher, dass mindestens die Dichtung des Ölabscheiders defekt sein müsste.

So habe ich mich dazu entschlossen, die gesamte Einheit auszutauschen.

Dazu musste ich die (6 Schrauben Torx) lösen und konnte dann den alten Ölabscheider samt Schlauch leicht entfernen.



Da ich verhindern wollte, dass umliegende Ablagerungen in das Kurbelgehäuse gelangen, habe ich nur den unmittelbaren Bereich mit einem nicht fuselnden Tuch gereinigt, bzw. trockengelegt.

Anschließend habe ich den neuen Ölabscheider samt neuem Schlauch eingebaut, den Bereich um den Ölabscheider gereinigt und alles wieder zusammgebaut.

Das Werkzeug:

Schlitzschraubendreher für die Schelle vom Saugrohr

Innensechskant 6 mm für die Schrauben der Motorabdeckung

12 er Innentorx für die Schrauben vom Ölabscheider

Dauer meiner Arbeit ca.1 Stunde

Ich hoffe, dass meine Anleitung hilfreich ist und wünsche Euch allzeit gute Fahrt.

Frische Grüße von der Ostsee, Markus