

Heizungsregler wieder leichtgängig machen

Autor: Tester

Diese Anleitung ist von einem Forumsteilnehmer erstellt worden. Die Autoren der Anleitungen sind in der Regel Laien. Die beschriebenen Tätigkeiten sind von einem Fachmann durchzuführen bzw. zu kontrollieren. Eine Garantie/Gewährleistung wird für diese Anleitung durch den Seitenbetreiber oder den Autor nicht übernommen. Die Nutzung der Anleitung erfolgt daher auf Ihre eigene Gefahr.

Bei Fahrzeugen mit Fahrtenschreiber

Wenn der Drehregler immer schwerer und schwerer zu drehen ist, sollte etwas getan werden. Es gibt im Netz eine sehr schöne Anleitung ...allerdings ist diese ohne den Fahrtenschreiber. Da gibt es kleine Unterschiede.

Benötigt werden für diese fumelige Aktion ein 3 mm Sechskant Schraubendreher (evtl. sind auch 4 mm verbaut).

Ein kleiner Schlitzschraubendreher(2 mm bis 4 mm)

ein ca. 20/25 cm langer Schraubendreher oder eine entspr. lange Metallstange mit ca. 5 mm Durchmesser (egal was ..es soll nur eine Blechnase umgebogen werden)

Licht wäre auch gut.

Rann ans Plastik:

Mit dem Schraubendreher hinter den Papierhalter...dort den Clip nach unten drücken und das Ding abziehen.



Dahinter sitzt die erste Schraube.....raus damit.

Dann die Schalthebelmanschette abclipsen.....oben links sitzt die 2. Schraube....raus damit.



Auf dem Bild ist die Manschette und das Plastik schon ab...Fingerzeig....hier sitzt die Schraube.

Nun beherzt aber vorsichtig die Verkleidung oben abziehen.....klick klack klick.

Achtung unten ist noch alles fest, die unteren Schrauben sitzen hinter dem Fahrtschreiber.

Entweder ihr habt so etwas wie ein Ausbauwerkzeug um das Ding aus dem Schacht zu bekommen oder....viel wahrscheinlicher ist es nicht vorhanden.

Dann macht so weiter:

Plastikteil oben etwas rausbiegen ...ca. 3 bis 4 cm(nicht wenn es sehr kalt ist!)

Etwas passendes dazwischen klemmen.

Wenn Ihr nun dahinter schaut seht ihr unten den Schacht des FS und 2 Blechnasen rechts und links oben am Gehäuse diese mit der Stange o.ä. herunter drücken.

Dann von vorn rechts und links am FS hebeln (zwischen FS und Plastik.) Das Ganze so machen das der FS langsam nach außen gehebelt wird ohne etwas zu beschädigen....Gefühl ist gefragt.

Wenn der FS gegriffen werden kann dann vorsichtig raus ziehen und das Kabelbündel nachführen.

Keine Angst es ist lang genug. Nun seht Ihr auch die restlichen 2 Schrauben.



Bleibt nun die Schrauben zu entfernen und dann noch den Zigarettenanzünder abzuziehen .
Dann auch unten ausklipsen, die Schalter dann von hinten abziehen.



Nun liegt die Heizungseinheit vor euch. Rechts und links 3 Schrauben entfernen und das Ding vorsichtig nach vorne ziehen.
Die blaue Hülle ist der Heizungszug...ein paar Sprühstöße Silikonöl....auch auf die weißen Hülle bzw. die Seelen der Hüllen....ein paar mal gedreht.....und schon flutscht es.
Wenn schon mal alles offen ist auch noch an der Schaltung etwas sprühen wackeln und schauen ob alles ok ist.
Zusammenbau dann umgekehrt.....dauert eine halbe bis ¾ Stunde...hat einen spürbaren Erfolg!

Viel Erfolg

Der Tester