

Ausbau der Dachverkleidung beim NCV 3

Autor: Kajak-Sprinter

Diese Anleitung ist von einem Forumsteilnehmer erstellt worden. Die Autoren der Anleitungen sind in der Regel Laien. Die beschriebenen Tätigkeiten sind von einem Fachmann durchzuführen bzw. zu kontrollieren. Eine Garantie/Gewährleistung wird für diese Anleitung durch den Seitenbetreiber oder den Autor nicht übernommen. Die Nutzung der Anleitung erfolgt daher auf Ihre eigene Gefahr.

Es muss von vorn nach hinten angefangen werden!

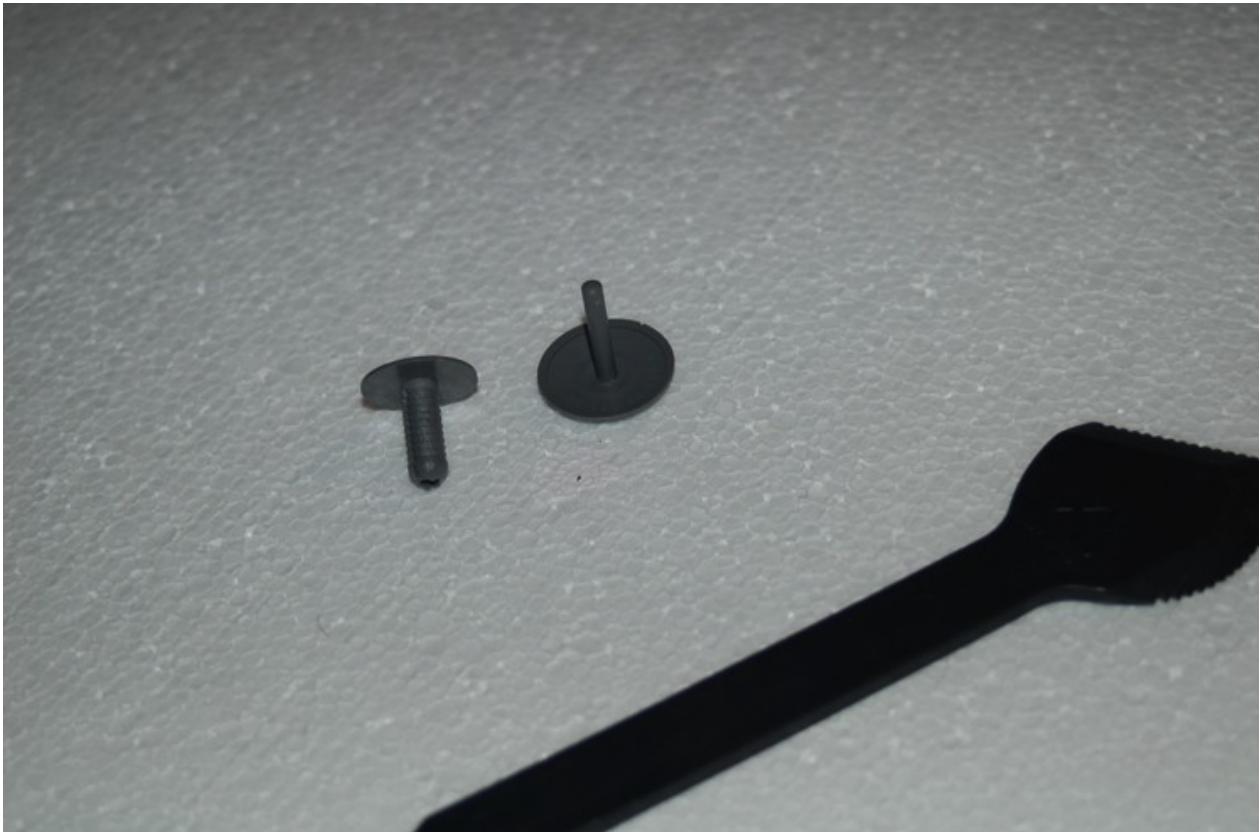
1. Sonnenblenden, diverse Halterungen etc. ausbauen
2. Innenleuchten entfernen
3. A-Säulenverkleidung demontieren (fest in Richtung Mitte Armaturenbrett ziehen)

Die Verkleidungen des Daches sind geclipst mit Spreizdübeln und Plastikclipsen.



Diese werden am besten mit einem Plastikspatel entfernt. Die Spatel bekommt man im Farbenladen oder Baumärkten, es sind die Teile zum Dosen öffnen. An der Schleifscheibe lassen sie sich noch etwas anschärfen.

Als erstes muss das Gegenstück des Dübels entfernt werden. Danach lassen sich die Dübel aus der Verkleidung sowie aus dem Blech ziehen.

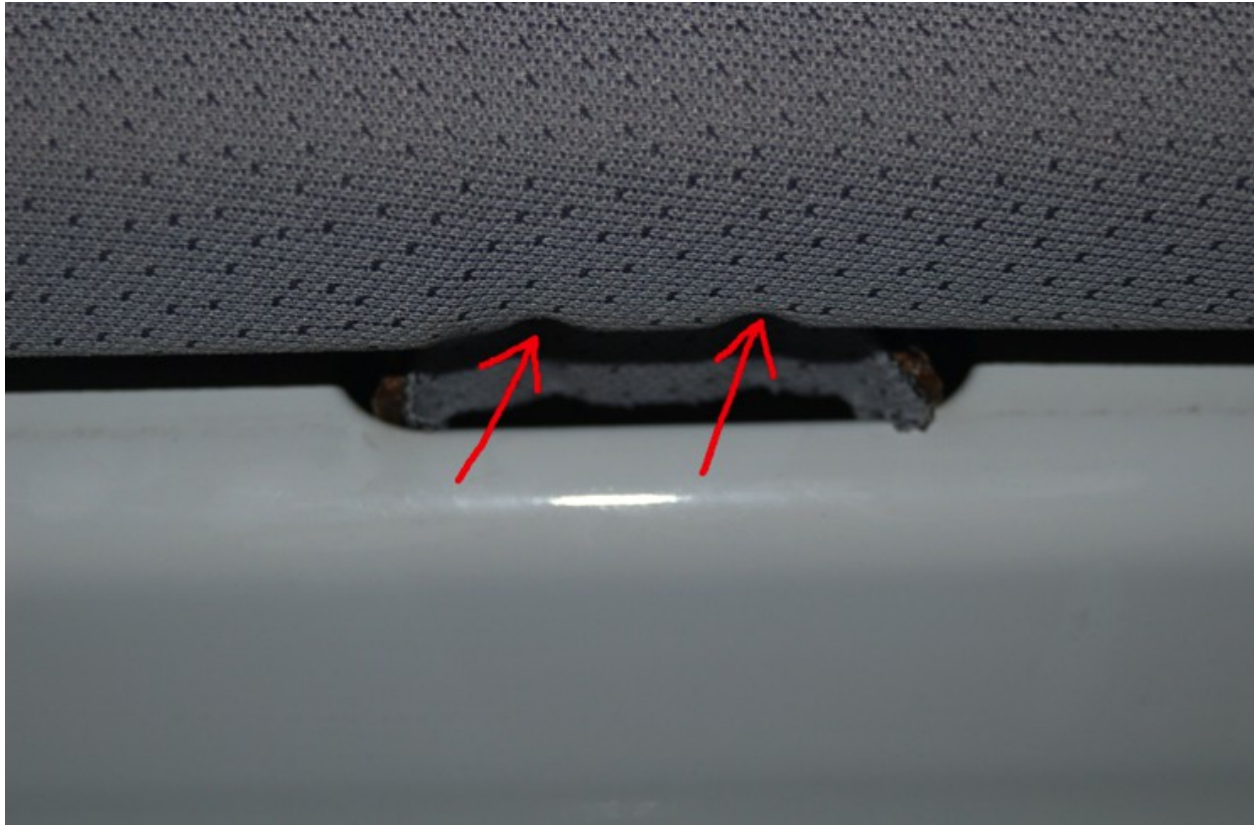


Wenn an allen Stellen des Vorderteils die Teile raus sind, kann die vorderste Verkleidung abgenommen werden. Am besten mit der Hand unter die Verkleidung tasten und da die Plastikclips aus dem Blech clippen. Die Hand dabei so nahe wie möglich am Clip positionieren, diese brechen sehr leicht ab.

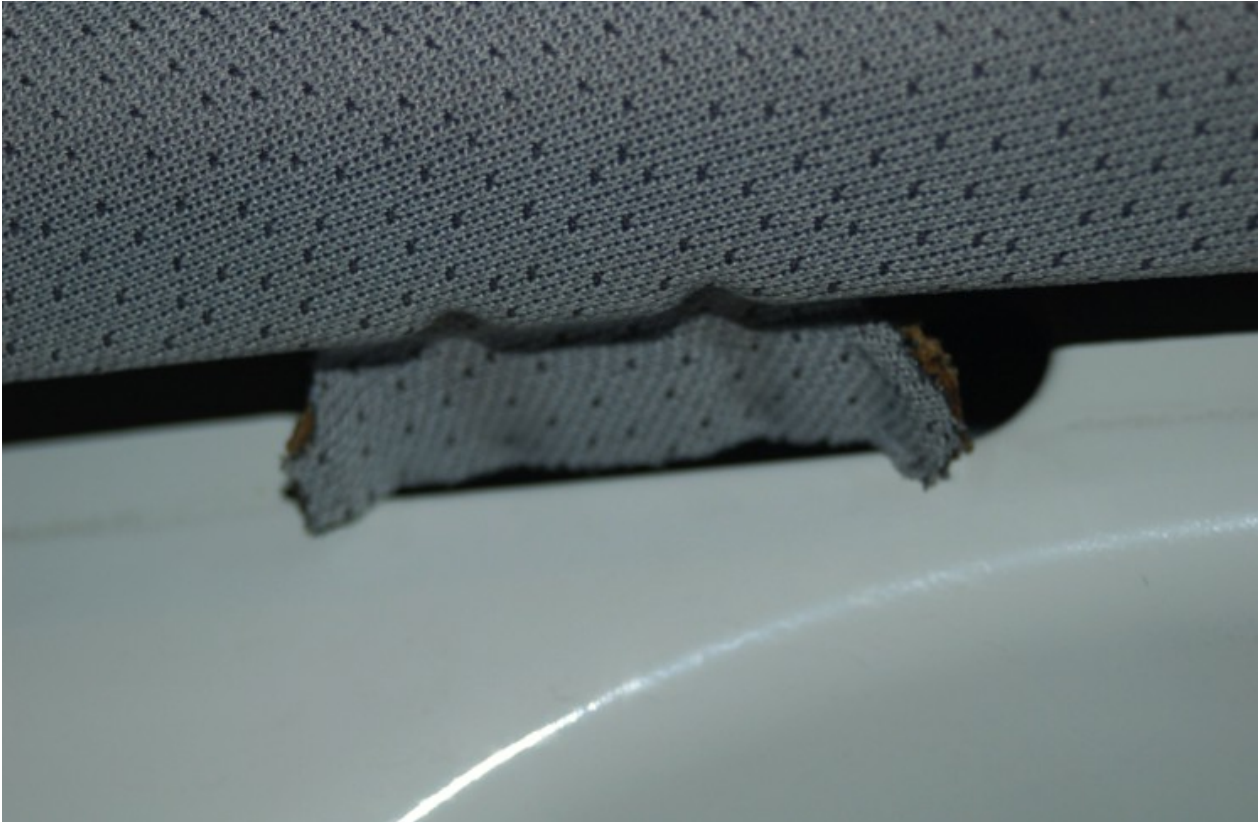
Bei den nächsten Verkleidungsteilen müssen zuerst die Dübel raus. Dann Clipse ausclippen.

Danach werden die Verkleidungen an den „geriffelten“ Stellen über den Sitzen herausgedrückt.

Dazu drückt man sie an den besagten Stellen hoch und hängt sie dann nach vorn aus.



Das ganze sieht unten drunter so aus:



Und in diesen Löchern ist das ganze verankert:



Hier sieht man die Clips, welche sehr gerne abbrechen.



Im nächsten Bild sieht man die Befestigungsdübel nochmal sehr schön. Am roten Strich muss der Spatel angesetzt werden.



So schauts dann aus wenn man fast fertig ist.



Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge. (Erst ganz hinten und dann nach vorne arbeiten.

Sollten die Clips abbrechen oder sich einer der Spreizdübel von dannen schleichen, so kann man diese am besten bei VW holen.

Mir wurde ein ganzer Sack überreicht (Spreizdübel gebrauchte), da die Plastikclips abgebrochen waren.

Dann einfach den Kopf des Dübels etwas zurecht schleifen, den Dübel in das Blech stecken und den Kopf in die Verkleidung (statt des Clips). Geht wunderbar und hat nix gekostet.

Der Grund der Aktion war übrigens die Dämmung des ganzen Daches (die Gäste haben sich beschwert es wäre kalt...) und der Einbau von Deckenlautsprechern.

Danach wurden noch die kompletten Seitenwände sowie die Hecktüren gedämmt.